

Liste des indicateurs pour l'élément 10b:

A	Transponder Mode A
B1	ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B «out» capability
B2	ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B «out» and «in» capability
C	Transponder Mode C
D1	ADS-C with FANS 1/A capabilities
E	Transponder Mode S including aircraft identification, pressure altitude and extended squitter (ADS-B) capability.
G1	ADS-C with ATN capabilities
H	Transponder Mode S including aircraft identification, pressure altitude and enhanced surveillance capability
I	Transponder Mode S including aircraft identification, but no pressure-altitude capability
L	Transponder Mode S including aircraft identification, pressure altitude and extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability
N	No Surveillance Equipment
P	Transponder Mode S including pressure-altitude, but no aircraft identification capability.
S	Transponder Mode S including both pressure-altitude and aircraft identification capability
U1	ADS-B «out» capability using UAT
U2	U2 ADS-B «out» and «in» capability using UAT
V1	ADS-B «out» capability using VDL Mode 4
V2	ADS-B «out» and «in» capability using VDL Mode 4
X	Transponder Mode S with neither pressure-altitude nor aircraft identification capability

Liste des indicateurs pour le composant PBN/ dans l'élément 18

		Requires in item 10a
A1	RNAV 10 (RNP 10)	R
B1	RNAV 5 all permitted sensors	D, G, I, (O or S), R
B2	RNAV 5 GNSS	G, R
B3	RNAV 5 DME/DME	D, R
B4	RNAV 5 VOR/DME	D, (O or S), R
B5	RNAV 5 INS or IRS	I, R
B6	RNAV 5 LORAN C	R
C1	RNAV 2 all permitted sensors	D, G, I, R
C2	RNAV 2 GNSS	G, R
C3	RNAV 2 DME/DME	D, R
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU	D, I, R
D1	RNAV 1 all permitted sensors	D, G, I, R
D2	RNAV 1 GNSS	G, R
D3	RNAV 1 DME/DME	D, R
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU	D, I, R
L1	RNP 4	R
O1	Basic RNP 1 all permitted sensors	D, G, I, R
O2	Basic RNP 1 GNSS	G, R
O3	Basic RNP 1 DME/DME	D, R
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU	D, I, R
S1	RNP APCH	R
S2	RNP APCH with BARO-VNAV	R
T1	RNP AR APCH with RF (special authorization required)	R
T2	RNP AR APCH without RF (special authorization required)	R

Contact

skyguide

swiss air navigation services ltd
AIM services Switzerland

Tél: + 41 (0)43 931 61 61
Fax: + 41 (0)43 931 61 99

e-mail: aim.helpdesk@skyguide.ch
web: <http://www.skyguide.ch>



AIM SERVICES

OACI FORMULAIRE DE PLAN DE VOL 2012



OACI modifications dans le plan de vol 2012

En date du 15 novembre 2012, de nombreux changements entrèrent en vigueur au niveau du format du plan de vol. L'objectif des modifications est la possibilité d'introduire plus précisément dans le plan de vol, différents composants tels que; la navigation et la communication aérienne moderne, ainsi que les systèmes de surveillance. En conséquence, les changements les plus significatifs se produiront dans les éléments 10 et 18 du plan de vol. Ce prospectus donne un aperçu des modifications, qui doivent être respectés, afin que les plans de vols puissent être acceptés par le système intégré de traitement initial des plans de vol «IFPS».

Les nouveaux indicateurs dans l'élément 10, ainsi que l'utilisation correcte «mode d'emploi» sont énumérés ci-dessous.

Nouveaux indicateurs dans les éléments 10 et 18

L'élément 10 du plan de vol sera séparé en deux parties: l'élément 10a et 10b. L'élément 10a intégrera tous les composants de l'équipement introduit avant la barre oblique, et qui sera renommé par; «Navigation/ Communication Equipment and Capabilities». L'élément 10b (composants insérés après la barre oblique) se nommera; «Surveillance Equipment and Capabilities». Il sera possible d'introduire dans l'élément 10, une combinaison de lettres/chiffres, augmentant de façon significative le nombre d'indicateurs possibles. Dans l'élément 18, il y aura également un certain nombre de nouveaux indicateurs. Quelques données

introduites dans l'élément 10a obligent d'introduire certains indicateurs dans l'élément 18, qui ont pour but d'indiquer un équipement le plus précis possible. Dans la description de l'élément 18 dans ce prospectus l'accent est mis sur l'explication de ces indicateurs de l'équipement. Une documentation complète et des informations supplémentaires concernant la mise en pratique dans le système IFPS, sont disponibles sur le site Web www.cfmua.eurocontrol.int sous le lien «ICAO 2012 FPL». Une vue d'ensemble des différents indicateurs de l'élément 10 qui sont possible de combiner avec les différents composants de l'indicateur 18, peuvent être consultés sous le lien: <http://contentzone.eurocontrol.int/FPL>

Elément 10a

- **Contenu:**
 - indicateur N où alors
 - un où plusieurs indicateurs ci-dessous: A, B, C, D, E1, E2, E3, F, G, H, I, J1, J2, J3, J4, J5, J6, J7, K, L, M1, M2, M3, O, P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z
- **interdiction d'introduire un même indicateur**
- **au maximum 64 symbols**
- **n'est plus autorisé: E, P, M, J, Q**
- **Règles:**
 - indicateur R oblige PBN/ dans l'élément 18 (voir description élément 18)
 - indicateur Z oblige COM/, DAT/ ou NAV/ dans l'élément 18
 - indicateur S = VHF RTF, VOR, ILS (plus d'ADF disponible)

Elément 10b

- **Contenu:**
 - indicateur N où alors
 - un où plusieurs indicateurs A, C, I, P, X, par contre les éléments I, P et X ne peuvent pas être utilisés en même temps, où alors
 - un où plusieurs indicateurs: A, C, E, H, L, S ainsi qu'en option
 - un où plusieurs indicateurs: B1, B2, D1, G1, U1, U2, V1, V2
- **interdiction d'introduire un même indicateur**
- **au maximum 20 symbols**
- **n'est plus autorisé: D**

Elément 18

- **Contenu:**
 - un où plusieurs indicateurs ci-dessous: STS/, PBN/, EUR/, NAV/, COM/, DAT/, SUR/, DEP/, DEST/, DOF/, REG/, EET/, SEL/, TYP/, CODE/, RVR/, DLE/, OPR/, ORGN/, PER/, ALTN/, RALT/, TALT/, RIF/, RMK/, STAYIN-FON/, RFP/
 - uniquement l'indicateur STAYINFON/ peut être utilisé plusieurs fois

Indicateur pour le composant PBN/:

- A1, B1, B2, B3, B4, B5, B6, C1, C2, C3, C4, D1, D2, D3, D4, L1, O1, O2, O3, O4, S1, S2, T1, T2
- Au maximum 8 indicateurs (chaque lettre qu'une fois)

Liste des indicateurs pour l'élément 10a:

A	GBAS Landing System
B	LPV (APV with SBAS)
C	Loran C
D	DME
E1	FMC WPR ACARS
E2	D-FIS ACARS
E3	PDC ACARS
F	ADF
G	GNSS
H	HF RTF
I	Inertial Navigation
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode A
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
K	MLS
L	ILS
M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
M2	ATC RTF (MTSAT)
M3	ATC RTF (Iridium)
N	No COM/NAV/APCH aid equipment or the equipment is u/s
O	VOR
P1-P9	Reserved for RCP (Required Communication Performance)
R	PBN approved (Requires PBN/ in item 18)
S	Standard equipment = VHF RTF, VOR and ILS
T	TACAN
U	UHF RTF
V	VHF RTF
W	RVSM
X	MNPS approved
Y	VHF with 8.33 kHz channel spacing capability
Z	Other equipment carried or other capabilities (Requires COM/, DAT/ or NAV/ in item 18)